

Capitolo	Paragrafo	Osservazioni	Risposta alle osservazioni
(3) TRASFORMATORE DI TRAZIONE	3 Caratteristiche elettriche del trasformatore	Viene indicato in tabella che il neutro sarà collegato a terra, prego chiarire questo punto. Normalmente l'alimentazione lato 132kV è tra fase - fase.	Il neutro a terra si riferisce alla rete AT di RTN. Si conferma che l'alimentazione lato 132kV è tra fase - fase.
		Nella tabella viene indicato livello di isolamento avvolgimento lato AT BIL 750kV, normalmente la rete a 132kV è BIL 650kV infatti nel punto successivo è indicato che gli isolatori devono essere classe BIL 650, prego chiarire.	Si conferma BIL 650kV
	3.5 Determinazione del coefficiente PEI	Viene indicato che il valore Pk è riferito alle perdite a vuoto, in realtà per il calcolo del PEI questo valore si riferisce alle perdite a carico.	Il valore Pk è riferito alle perdite a carico
	3.6 Tenuta al corto circuito	Nella tabella precedente viene indicata la corrente di corto della rete AT (31,5kA per 0,5s). Per il calcolo di tenuta al corto circuito dobbiamo utilizzare questo parametro o utilizzare potenza di corto circuito infinita della rete?	Per il calcolo di tenuta al corto circuito va utilizzata la potenza di corto circuito infinita della rete.
(4) CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE	4.2 Avvolgimenti	esplicitare il contenuto Armonico	E' ammessa una potenza disturbante di sequenza inversa non superiore a 5 MW, pari all'1 % della potenza di corto circuito del nodo AT. La corrente di sequenza inversa causa surriscaldamento nei generatori sincroni connessi in rete, pertanto è limitata dal Codice di Rete.
	4.4 Isolatori passanti alta tensione	Essendo un trasformatore monofase non è applicabile la dicitura 1U, 1V, 1W. Se confermato che sarà alimentato tra le due fasi la dicitura sarà 1U e 1V. Nella tabella al punto 3, vengono richiesti isolatori AT di tipo RIP, mentre in questo punto si indica che gli isolatori devono essere di tipo carta impregnata in olio. Prego chiarire che tipo di isolatori devono essere installati?	Si conferma che sarà alimentato tra le due fasi, la dicitura sarà 1U e 1V. Vengono richiesti isolatori AT di tipo RIP
	4.8 Commutatore sotto carico - CSC	Viene indicato che la regolazione dovrà essere fatta sul centro stella, se il trasformatore sarà alimentato tra le due fasi: Costruttivamente la regolazione al centro dell'avvolgimento, comporta una sollecitazione dielettrica inferiore sul CSC. Confermare la possibilità di proceder in questo senso	Si conferma
(5) ACCESSORI	5.4 Cassetta raccolta segnali a bordo trasformatore	Normalmente lo standard per il quadro ausiliari è IP55 con acciaio 304 verniciato, possiamo proporre questo standard?	Il quadro deve essere fatto come descritto nella specifica (IP65 e in acciaio inox AISI 316)
	5.5 Quadro/Cassa media tensione a bordo del trasformatore	Il box lato LV non può essere IP65, ma sarà IP55.	Si conferma IP55
(6) PROVE E COLLAUDI	Prova di riscaldamento lunga durata	Non è chiaro perché dobbiamo eseguire la prova termica a 1,1 volte la corrente nominale.	Il capitolato riporta le prove tipiche per trasformatori di distribuzione, se le norme per i trasformatori di trazione prevedono altri parametri di collaudo vengono accettate
	Prova di tenuta al cortocircuito	confermare che è richiesta la certificazione della tenuta al corto circuito di un trasformatore AT/MT MONOFASE x TRAZIONE FERROVIARIA con tensione e potenza pari alla macchina descritta nel presente documento rilasciato da un laboratorio autorizzato. In alternativa sarà possibile prevedere una relazione comparativa (sempre che la macchina di riferimento sia un trasformatore monofase destinato ad applicazioni ferroviarie).	Si conferma
(10) Deroghe, garanzie e documentazione	10.2 Documentazione da consegnare in fase di offerta	confermare che in fase di offerta sarà richiesto un certificato di tenuta al corto circuito di un trasformatore AT/MT MONOFASE x TRAZIONE FERROVIARIA con tensione e potenza pari alla macchina descritta o in alternativa una relazione comparativa (sempre che la macchina di riferimento sia un trasformatore monofase destinato ad applicazioni ferroviarie).	Si conferma