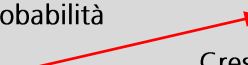
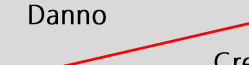



# ARM

Il processo della visita alla linea in galleria avviene di norma una volta al mese . È svolta dal S.L. con 2 Agenti durante la sospensione del servizio di circolazione treni, in regime di interruzione del binario. Nel periodo invernale le visite devono essere intensificate per garantire l'assenza in sagoma di stalattiti di ghiaccio che devono essere prontamente rimosse.		Materiale necessario: telefono di servizio e moduli di comunicazione, macchina fotografica digitale, calibro profilo rotaia	Mezzi di segnalamento: bandiera d'arresto (rossa), tromba e/o fischiello, torcia a fiamma rossa, cavo di Shuntaggio. Moduli per comunicazione : M. 100b e/o M. 40	Tratte / ore	
<b>Controlli da eseguire</b> 1) <b>Binario:</b> Lesioni visibili, marezzature, cricature o rotture. Presenza di stati corrosivi in atto. Collegamenti elettrici di continuità. Integrità dei giunti isolanti. Controllo dell'usura a 45° (cadenze standard programmate) 2) <b>Saldature alluminotermiche:</b> controllo visivo del piano di rotolamento per la presenza di deformazioni (bicchierino) o cricature. Controllo del piano di steccatura e della suola. 3) <b>Traverse:</b> integrità degli organi di attacco e loro serraggio. Verifica del corretto posizionamento della piastra sottosuola. Verifica dell'assenza di fessurazioni (legno e cap). Verifica per eventuali stati corrosivi in atto per le traverse in acciaio. Verifica per un eccesso di effetto pompante in corrispondenza del transito dei convogli. 4) <b>Massicciata:</b> condizione generale della massicciata, della sua guarnitura con particolare attenzione alla carenza di materiale sottotraversa. 5) <b>Canalette o cavidotti, sospese e/o affioranti:</b> integrità. 6) <b>Pertinenze:</b> pulizia delle nicchie, presenza delle torce, rilievo del numero di lotto e relativa scadenza. 7) <b>Illuminazione:</b> stato delle lampade e funzionamento degli interruttori. 8) <b>Segnaletica:</b> pulizia delle tabelle e corretto orientamento. 9) <b>Manufatti:</b> ispezione visiva accurata delle volte, dei reni e dei piedritti per accertare lo stato fessurativo con particolare riguardo in corrispondenza delle variazioni di sezione o delle lesioni storiche presenti. Rilevare eventuali distacchi o degradi del rivestimento, rigonfiamenti e infiltrazioni d'acqua. 10) <b>Altro:</b> qualsiasi evidenza che abbia ripercussioni sulla sicurezza della circolazione deve essere segnalata e prontamente fatta rimuovere o rimossa.  Prestare particolare attenzione ai distanziatori inseriti sul lato destro s.p. tra picchetto 2600 e 2601 denominati 2600A-2600B-2600C-2600D-2600E e relative le distanze minime come da F.D. n.9 del 29 novembre 2012.  <b>Note:</b> tutte le anomalie devono essere <u>prontamente segnalate e documentate</u> (macchina digitale in dotazione) al fine di far intervenire personale qualificato. <b>Comunicazioni:</b> gli agenti in visita linea devono comunicare al DCO la tratta interessata dalla visita				Marlengo 1 h	
				Giuseppe 2 h	
				Tel 1 h	
				Geos 1 h	
					DPI : Dispositivi di protezione individuale: Indumenti ad alta visibilità, idonee calzature da lavoro.

# ARM

Visita linea a piedi in galleria													
	Attrezzature: Macchina fotografica digitale – Tablet – Telefono												
	Probabilità  Crescente				Danno  Crescente				 Crescente Rilevabilità *				
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	5
Rischi inerenti l'attività	Misure di prevenzione e protezione										Analisi del rischio		
- Inciampo e caduta in piano ed in dislivello	<p>Il personale in visita linea deve utilizzare abbigliamento ad alta visibilità e calzature idonee: nel periodo invernale deve prestare la massima attenzione per la possibile presenza di ghiaccio o neve.</p> <p>La visita si esegue esclusivamente in interruzione, in assenza della circolazione dei treni.</p> <p>L'operatore è il principale artefice della propria sicurezza: il suo comportamento deve essere improntato sempre alla minimizzazione del rischio.</p>										<p>- <math>2 \times 1 \times 3 = 6</math></p>		