

CRITERI	SUBCRITERI	PESI	SUBPESI	CRITERIO MOTIVAZIONALE
1 Prezzo		30		
2 Organigramma per la progettazione e coordinamento della sicurezza in fase progettuale	Progettista generale	14	6	verrà dato maggior peso all'esperienza in progettazioni di opere rientranti nella cat. OG3, in particolare ponti assimilabili alla struttura da progettare. Verranno presi in considerazione per la valutazione solamente progetti pubblici.
	Presentazione di un organigramma di progettazione in formato massimo A1, nel quale devono essere indicate le figure coinvolte nella realizzazione della progettazione ed i relativi nominativi. Attenzione: Le figure da indicare sono quelle necessarie alla gestione della commessa dal punto di vista progettuale.		4	Nella valutazione del gruppo di progettazione verrà valutata l'esaurività, l'esperienza professionale e le specificità dei singoli professionisti in tutti gli ambiti relativi all'opera. Verranno presi in considerazione per la valutazione solamente progetti pubblici.
	Consulente architettonico		2	verrà dato maggior peso all'esperienza di consulenza per rendere più pregiate opere stradali e in particolare ponti. Verranno presi in considerazione per la valutazione solamente progetti pubblici.
	Coordinatore per la sicurezza in fase progettuale		2	verrà valutata l'esperienza maturata nello specifico ruolo in opere assimilabili OG3. Verranno presi in considerazione per la valutazione solamente progetti pubblici.
3 Organizzazione e svolgimento dei lavori in oggetto	programma lavori	4	2	Verrà valutata la congruità e la razionalità temporale delle singole fasi lavorative considerando i legami sequenziali tra le successive attività
	Organizzazione		1	Verrà valutata: la funzionalità ed adeguatezza organizzativa nello svolgimento delle varie fasi lavorative e delle procedure per l'attività di coordinamento con eventuali subappaltatori in relazione al sito di intervento
	gestione traffico e sottoservizi in fase costruttiva		1	Verranno premiate le soluzioni che garantiscono il minor disagio e minori disservizi all'utenza e comunque dovrà essere rispettato quanto previsto nell'art. 30 comma 8 del capitolo speciale d'appalto.
4 Organigramma dell'impresa per l'esecuzione dell'opera in oggetto	direttore di cantiere	7	4	verrà dato maggior punteggio all'esperienza maturata nello specifico ruolo per opere comparabili rientranti nella cat. SOA OG3, rispetto al titolo di studio
	assistente di cantiere		3	verrà dato maggior punteggio all'esperienza maturata nello specifico ruolo in opere comparabili, rientranti nella cat. SOA OG3, rispetto al titolo di studio
5 Migliorie progettuali proposte per l'esecuzione dei lavori in oggetto	svincolo immissione e di uscita sulla SS 621	40	8	Verranno premiate le soluzioni che garantiscono maggior visibilità e maggior sicurezza per tutti gli utenti della strada
	Inserimento ambientale		20	si darà ugual peso ai seguenti aspetti: - pregio architettonico del ponte - leggerezza nella forma architettonica prescelta e snellezza della struttura - inserimento paesaggistico dell'opera anche rispetto al contesto delle costruzioni esistenti
	qualità dei materiali utilizzati e soluzioni tecnico-progettuali innovative		5	si darà ugual peso ai seguenti aspetti: - miglioramento delle caratteristiche prestazionali dei materiali utilizzati per le strutture - miglioramento della protezione contro la corrosione e contro danneggiamenti meccanici di tutte le parti dell'opera
	ottimizzazione cantiere e fasi di lavoro		4	si darà maggior peso in ordine decrescente: - soluzioni che minimizzano la necessità di disseppellimento di vegetazione esistente - soluzioni che minimizzano l'occupazione temporanea di aree private
	esercizio e manutenzione dell'opera		3	si darà ugual peso ai seguenti aspetti: - riduzione dei costi di esercizio di manutenzione - maggior durabilità dell'opera - minor intralcio alla viabilità per interventi di manutenzione.
6 Progetto definitivo di cui all'art. 24 del DPR n. 207/2010		5		si darà ugual peso ai seguenti aspetti: esaurività, completezza, chiarezza
TOTALE		100		