

Le card contactless compatibili con i parcometri Ditech, modello Ticker S, posizionati a Bolzano sono del tipo ISO Mifare 14443. Le card utilizzate potranno essere acquistate indistintamente dalla Ditech o da altro operatore commerciale.

Il sistema di interfacciamento dovrà rendere possibile l'utilizzo della card contactless sui parcometri e sui sistemi a barriere. L'utente utilizzerà quindi un solo "borsellino elettronico" che risiederà nel server scelto per la tenuta contabile dello stesso.

Il sistema di centralizzazione dati del sistema gestirà le operazioni ed i messaggi all'utente per gli utilizzi delle card sui parcometri e sui sistemi a barriere, provvederà principalmente a:

- ✓ inibire l'utilizzo sul parcometro della carta letta, nel caso questa non risulti valida sul sistema;
- ✓ ricevere dal sistema il valore del credito residuo associato alla carta;
- ✓ ricevere dal sistema la tipologia di sconto/tessera associata alla BolzanoCard letta e, in base a tale tipologia (almeno 5 diverse tipologie di sconto/tessera), individuare il piano tariffario relativo da applicare, che potrà variare da parcometro a parcometro anche per una stessa tipologia di sconto/tessera;
- ✓ inviare al sistema il valore da scalare dal credito residuo associato alla carta letta per la sosta eseguita;
- ✓ inviare al sistema il valore da sommare al credito residuo associato alla carta letta a seguito di una operazione di ricarica eseguita.

Il sistema di centralizzazione dovrà rendere disponibili/trasmettere, verso il sistema esterno, i dati relativi alle transazioni effettuate tramite la BolzanoCard e delle operazioni di ricarica.

Per quanto riguarda i dati relativi alle transazioni effettuate tramite la BolzanoCard, il sistema centrale dovrà rendere disponibili/trasmettere, a titolo esemplificativo, le seguenti informazioni:

- ✓ identificativo univoco del parcometro/periferica impianto che ha effettuato la transazione;
- ✓ identificativo univoco della carta mifare;
- ✓ data e ora in cui e' avvenuta la transazione;
- ✓ importo in euro da scalare dal credito residuo associato alla carta;

Per quanto riguarda i dati relativi alle operazioni di ricarica del credito effettuate in corrispondenza dei parcometri e/o casse automatiche (ed inviati da questi al sistema centrale), il sistema centrale dovrà rendere disponibili/trasmettere, a titolo esemplificativo, le seguenti informazioni:

- ✓ identificativo univoco del parcometro/cassa che ha effettuato la ricarica;
- ✓ identificativo univoco della carta mifare;
- ✓ data e ora in cui e' avvenuta l'operazione di ricarica;
- ✓ importo in euro della ricarica effettuata;

La definizione delle tipologie e formato dati e le modalità con cui deve essere effettuata la comunicazione tra sistema di centralizzazione del sistema parcometri e sistema degli impianti a barriere saranno concordati con il produttore dei parcometri ed allineati agli stessi.