

**Code der Ausschreibung:**

AOV/SUA-SF 042/2018

**LIEFERUNG VON 7
ELEKTRISCHEN TRIEBZÜGEN, MIT
OPTION STARTPAKET STRATEGISCHE
ERSATZTEILE, OPTION WARTUNG,
OPTION WEITERE FAHRZEUGE, OPTION
FÜR KAPAZITÄTserweiterung**

Erkennungskode CIG: 76590911D7

Einheitskode CUP: E50D16000010003

Codice gara:

AOV/SUA-SF 042/2018

**FORNITURA DI 6+1 ELETTROTRENI,
CON OPZIONE KIT DI SCORTA
STRATEGICA, CON OPZIONE
MANUTENZIONE,
OPZIONE ALTRI VEICOLI,
OPZIONE AUMENTO DI CAPACITÀ**

Codice CIG: 76590911D7

Codice CUP: E50D16000010003

Erklärung Nr. 26**Bezug Fahrgastinformationssystem
Bahnfahrzeuge:**

[95] Die Luftschnittstelle arbeitet im Fahrzeugnetzwerk mit den verbreiteten Kommunikationsstandards und unterstützt vorzugsweise die Protokolle IBIS-IP.

[114] Der FIS-Rechner ist über das FIS-Netzwerk mit den FIS-Komponenten verbunden und nutzt hierfür vorzugsweise die Protokolle IBIS-IP.

[119] Die Zielanzeiger werden mit den notwendigen Daten vorzugsweise über IBIS-IP versorgt und anhand vorgegebener Wegpunkte aktualisiert. [...]

[198] Das System ist Teil des FIS-Fahrzeugnetzwerkes und kommuniziert vorzugsweise mit IBIS-IP oder ITxPT.

Chiarimento n. 26**Riferimento Sistema informativo ai
passeggeri Veicoli ferroviari:**

[95] L'interfaccia aerea funziona nella rete del veicolo con lo standard di comunicazione più diffuso (IP), e supporto preferibilmente il protocollo IBIS-IP.

[114] L'unità di bordo laP è collegata attraverso la rete laP ai componenti laP, utilizzando a tale scopo preferibilmente i protocolli IBIS-IP.

[119] I pannelli indicatori della destinazione ricevono i dati necessari preferibilmente IBIS-IP, e sono aggiornati sulla base dei punti di riferimento prestabiliti. [...]

[198] Il sistema è una componente della rete laP del veicolo e comunica preferibilmente attraverso IBIS-IP o ITxPT.



Erklärung Nr. 27**Chiarimento n. 27****Bezug:**

Technisches Lastenheft

Vorausgeschickt:

Kein Regionalzug mit einer betrieblichen Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h ist derzeit für die Druckdichtheit ausgelegt, welche eine spezifische Eigenschaft von Hochgeschwindigkeitsgarnituren ist.

Frage:

Bitte bestätigen Sie unter Berücksichtigung des Standes der Technik, dass die anzubietenden Fahrzeuge nicht druckdicht sein müssen.

Antwort:

Es wird bestätigt, dass die Druckdichtheit (also ein Vorhandensein von Druckschutzmaßnahmen wie Druckschutzklappen, -lüfter und dichten Wagenübergängen) nicht gefordert ist.

Siehe auch:

Leitfaden zur Bestimmung von aerodynamischen Lasten

für Schienenfahrzeuge

Schließung einer Regelungslücke in EN 12663-1 und EN 14067 bei

Wagenkastenfestigkeitsnachweisen

Arbeitskreis Aerodynamik in Zusammenarbeit mit DIN FSF NA 087-00-04 AA

Festigkeit, Kollisionssicherheit [EBA]

Riferimento:

Capitolato tecnico

Premessa:

Nessun treno regionale con velocità massima di esercizio = 160 km/h è attualmente progettato a tenuta di pressione, caratteristica distintiva invece dei convogli ad Alta velocità.

Quesito:

Tenuto conto dell'attuale stato dell'arte, si chiede conferma che il convoglio offerto non debba essere a tenuta di pressione.

Risposta:

Si conferma che non è richiesta la tenuta di pressione (cioè la presenza di misure di protezione della pressione come di serrande e ventole di protezione di pressione, e passaggio serrato tra le carrozze).

Vedi anche:

Leitfaden zur Bestimmung von aerodynamischen Lasten

für Schienenfahrzeuge

Schließung einer Regelungslücke in EN 12663-1 und EN 14067 bei

Wagenkastenfestigkeitsnachweisen

Arbeitskreis Aerodynamik in Zusammenarbeit mit DIN FSF NA 087-00-04 AA

Festigkeit, Kollisionssicherheit [EBA]
