



### **Avviso di Avvio di una consultazione**

**ai sensi della Delibera ART n. 49 del 17 giugno 2015 recante "Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri e definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici" e della Delibera ART n. 48 del 30 marzo 2017, recante la "Definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento, ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera a), del decreto-legge n. 201/2011 e dell'art. 37, comma 1, del decreto-legge n. 1/2012"**

### **PREMESSO CHE**

- Con Avviso di pre-informazione 2017/S 019-032353, di cui all'art. 7, paragrafo 2 del Regolamento (CE) 1370/2007, pubblicato in data 24.01.2017 e rettificato in data 21.11.2017, la Provincia di Bolzano ha notificato l'avvio di una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico sui impianti fissi di propria competenza: funivia e tramvia del Renon e funicolare della Mendola;
- la bozza del Piano Provinciale della Mobilità, approvato il 9 gennaio 2018 con Delibera n. 20/2018, ai sensi dell'art. 7 della legge provinciale n. 15/2015 definisce gli obiettivi strategici e i criteri di qualità per il trasporto pubblico in Alto Adige, ivi inclusi gli impianti funiviari, le tramvie e le funicolari presenti sul territorio;
- con Delibera n. 49 del 17 giugno 2015, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha definito misure regolatorie per la redazione dei bandi e delle convenzioni relative alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri e la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, stabilendo che queste si applichino *"alle gare indette, ai contratti di servizio affidati con modalità diverse dalla gara o sottoposti a revisione successivamente all'entrata in vigore della delibera"*;

La citata Delibera ART in particolare prevede che:

- *gli Enti Affidanti individuano l'elenco dei beni strumentali all'effettuazione del servizio ai fini della successiva pubblicazione nei documenti di gara" (Misura 1 punto 1).*  
Tale elenco è funzionale all'individuazione, sulla base dei criteri definiti dalla stessa Delibera dell'ART, dei beni "essenziali" e "indispensabili", da mettere a disposizione del nuovo gestore;
- *"l'individuazione dei beni essenziali e indispensabili da parte degli Enti Affidanti e delle successive modalità di messa a disposizione tiene conto degli esiti di una apposita consultazione dei soggetti portatori di interesse, da avviare prima o in concomitanza con la pubblicazione dell'avviso di cui all'articolo 7 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e da concludere entro sessanta giorni o, comunque, in tempo utile per la pubblicazione del bando di gara" e che "Resta ferma la facoltà degli Enti Affidanti di estendere l'oggetto della consultazione a qualsivoglia altro aspetto relativo alla disciplina dei beni strumentali all'effettuazione del servizio o ad altri aspetti del disegno o progetto di gara" (Misura 2, punto 6);*
- *"Gli Enti Affidanti individuano il personale da trasferire dal gestore uscente al subentrante assegnato in maniera prevalente alle attività relative ai servizi oggetto di affidamento, previa consultazione del gestore uscente da effettuarsi, se ritenuto opportuno, nell'ambito della procedura di cui alla Misura 2 punto 6" (Misura 8, punto 2);*
- *"È fatta salva la possibilità per l'Ente Affidante di avviare una consultazione di tutti i soggetti portatori di interessi in merito agli aspetti qualitativi del servizio di trasporto pubblico che intende affidare" (Misura 9, punto 2);*
- *"La procedura di consultazione non deve falsare la concorrenza e non deve comportare una violazione dei principi di non discriminazione e di trasparenza" (Misura 2, punto 7);*
- *"Gli Enti Affidanti allegano ai documenti di gara una Relazione recante l'illustrazione della procedura di*



*consultazione seguita ai sensi della presente Misura e dei suoi esiti*" (Misura 2, punto 8).

- Con Delibera n. 48 del 30 marzo 2017, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha definito la metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e le modalità più efficienti di finanziamento, ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera a), del decreto-legge n. 201/2011 e dell'art. 37, comma 1, del decreto-legge n. 1/2012.

La citata Delibera ART in particolare prevede che:

- *"La consultazione di cui alla Misura 2, punto 6, della Delibera n. 49/2015 ART è utilizzata dagli enti affidanti anche per la scelta delle modalità di finanziamento degli obblighi di servizio pubblico e la conseguente individuazione dell'estensione del lotto da affidare che, in ogni caso, deve assicurare la contendibilità della procedura, come definito in Misura 6. Analoghe valutazioni in ordine alla contendibilità del mercato sono svolte in caso di affidamento con modalità dirette o in house"* (Misura 4, punto 12);
- *"Il numero di partecipanti potenziali alle predette procedure di affidamento è verificato in base a una preventiva analisi di mercato che accerti, anche sulla base di apposite manifestazioni di interesse, il numero di imprese che posseggono i requisiti per l'esercizio dei servizi previsti e che siano nelle condizioni di presentare un'offerta, con riferimento, in particolare, alla proprietà e disponibilità di materiale rotabile e di infrastrutture strumentali all'effettuazione del servizio".* (Misura 6, punto 2).

### SI COMUNICA CHE

1. Con il presente Avviso si avvia una consultazione, relativamente ai servizi erogati con funivia e tramvia del Renon e funicolare della Mendola, finalizzata ad acquisire le osservazioni dei soggetti interessati sui principali aspetti della procedura che si intende attivare;
2. La consultazione ha per oggetto la verifica dell'articolazione del servizio, l'identificazione, la classificazione e la messa a disposizione dei beni strumentali, la perimetrazione dei lotti, oltre all'approfondimento di eventuali ulteriori aspetti gestionali relativi al progetto di gara, e in particolare verterà sui seguenti argomenti:
  - impianti e materiale rotabile;
  - attrezzature;
  - beni immobili;
  - lotti di gara;
  - obblighi di servizio e aspetti gestionali;
  - standard minimi di qualità del servizio.

Alla consultazione possono intervenire tutti i soggetti portatori di interesse in relazione alla procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico erogati con funivia e tramvia del Renon e funicolare della Mendola di cui all'Avviso di pre-informazione 2017/S 019-032353, pubblicato in data 24.01.2017 e rettificato in data 21.11.2017.

I soggetti interessati a prendere parte alla consultazione sono pregati di contattare entro il 14 febbraio 2018 la Ripartizione Mobilità della Provincia di Bolzano esclusivamente via PEC all'indirizzo [mobilitaet.mobilita@pec.prov.bz.it](mailto:mobilitaet.mobilita@pec.prov.bz.it) (per i soggetti esteri indirizzo e-mail [mobilita@provincia.bz.it](mailto:mobilita@provincia.bz.it)).

Il direttore di ripartizione  
Ing. Günther Burger  
(sottoscritto con firma digitale)